




AGROPROJEKT PSO spol. s r.o.
Slavičkova 840/1b
638 00 Brno
www.agroprojektpso.cz



ČR – Státní pozemkový úřad
Husinecká 1024/11a
130 00 Praha 3 - Žižkov
www.spucr.cz

AKCE:	POLNÍ CESTY C24, C48, C68 A C69 V K.Ú. BOŽEJOVICE	 AGROPROJEKT PSO s.r.o. Slavičková 840/1b, 638 00 Brno www.agroprojektpso.cz	
KAT. ÚZEMÍ:	BOŽEJOVICE	VED. PROJEKTANT:	ING. H. DIVINOVÁ
OBEC:	JISTEBNICE	AUTOR. INŽENÝR:	ING. I. KULÍSEK
KRAJ:	JIHOČESKÝ	PROJEKTANT:	ING. D. TOMANA
INVESTOR:	SPÚ, KPÚ PRO JIHOČESKÝ KRAJ, POBOČKA TÁBOR	PROJEKTANT:	ING. M. JIROUT
STUPEŇ PD:	DSP + DPS	Č. ZAKÁZKY:	101-3038-18
OBSAH:	SO 102 POLNÍ CESTA C48 D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	DATUM:	X/2019
		PARÉ:	

D.1.1.1 Technická zpráva

a) Identifikační údaje objektu

<i>Název akce:</i>	Vypracování projektové dokumentace na stavbu polních cest C24, C48, C68 a C69 v k.ú. Božejovice
<i>Název stavby:</i>	Polní cesty C24, C48, C68 a C69 v k.ú. Božejovice
<i>Katastrální území:</i>	Božejovice
<i>Kraj:</i>	Jihočeský
<i>Objednatel:</i>	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj Rudolfovská tř. 493/80, 370 01 České Budějovice; IČO: 01312774
<i>Stavebník:</i>	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj – Pobočka Tábor Husovo náměstí 2938, 390 02 Tábor; IČO: 01312774
<i>Projektant:</i>	AGROPROJEKT PSO, spol. s r. o. Slavičková 840/1b, 638 00 Brno
<i>Dodavatel:</i>	vítěz veřejné soutěže
<i>Přebírající organizace:</i>	Město Jistebnice
<i>Stupeň:</i>	Dokumentace pro stavební povolení, Dokumentace pro provádění stavby

Stavební objekt:

SO 102 Polní cesta C48

<i>Úsek úpravy [km]:</i>	0,000-2,127
<i>Délka úpravy [m]:</i>	2127
<i>Kategorie:</i>	P 4,0/20
<i>Šířka vozovky [m]:</i>	3,50
<i>Krajnice [m]:</i>	2×0,25
<i>Volná šířka [m]:</i>	4,00
<i>Návrhová rychlost [km.h⁻¹]:</i>	20
<i>Způsob úpravy:</i>	asfaltový beton (ACO)
<i>Výsadba:</i>	km 0,890-1,580 navržena jednostranná alej
<i>Zábor půdy tělesem [ha]:</i>	1,403

K výpočtům a vykreslení byl použit software RoadPAC, RoadCAD, AutoCAD, MicroStation V8i a Microsoft Excel.

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Trasa komunikace

Jedná se o rekonstrukci stávající nezpevněné polní cesty. Trasa začíná v místě stávajícího hospodářského sjezdu ze silnice III/1225 (km silnice 0,404), vede západním směrem v trase stávající polní cesty a končí na katastrální hranici (v rámci parcely pro výstavbu je zde navrženo obratiště).

Vlastní situační řešení je patrné z výkresových příloh:

- C.1 Situační výkres širších vztahů (M 1:10 000)

- C.3.1 Koordinační situační výkres, část 1 (M 1:1 000)
- C.3.2 Koordinační situační výkres, část 2 (M 1:1 000).

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy, vrcholech tečnového polygonu a podrobných polohových a výškových bodech jsou uvedeny v příloze níže.

Údaje o zadání a podkladech

Projektová dokumentace (PD) byla vypracována na základě objednávky SPÚ, KPÚ pro Jihočeský kraj. Zadání vychází ze schváleného plánu společných zařízení komplexních pozemkových úprav (KoPÚ) v k.ú. Božejovice. Jedná se o realizaci prvků společných zařízení v rámci KoPÚ dle zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úradech, ve znění pozdějších předpisů.

K vyhotovení PD bylo k dispozici polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území, podrobný geotechnický průzkum (GTP), dokumentace návrhu KoPÚ, jakož i písemná vyjádření a požadavky zainteresovaných subjektů.

Hlavní požadavky na trasování, umístění objektů aj. vzešly od projektanta KoPÚ, SPÚ, KPÚ pro Jihočeský kraj – Pobočka Tábor a dalších zainteresovaných subjektů. Na základě posouzení všech relevantních podkladů bylo navrženo vlastní technické řešení polní cesty.

Projednání konceptu návrhu PD proběhlo ve dnech 13.3.2019 a 30.7.2019 na MěÚ v Jistebnici za účasti zainteresovaných stran. Návrh konceptu PD byl předložen, projednán, připomínkován, doplněn a schválen všemi zainteresovanými. PD byla v průběhu zpracování projednávána s dotčenými organizacemi, zejména Policií ČR – Dopravním inspektorátem, Povodím Vltavy, MěÚ Tábor aj., jakož i s SPÚ, KPÚ pro Jihočeský kraj – Pobočka Tábor a městem Jistebnice. Požadavky těchto subjektů byly zohledněny a zapracovány do PD.

Směrové řešení

Začátek úpravy (staničení km 0,000) je v místě připojení na silnici III/1225 (stávající hospodářský sjezd). Konec úpravy je v km 2,127 na katastrální hranici (v rámci parcely pro výstavbu je zde navrženo obratiště). V trase je navrženo 13 směrových oblouků s poloměrem od 80 do 3000 m. Celková délka osy účelové komunikace je 2127 m.

Vlastní situační řešení je patrné z výkresových příloh:

- C.1 Situační výkres širších vztahů (M 1:10 000)
- C.3.1 Koordinační situační výkres, část 1 (M 1:1 000)
- C.3.2 Koordinační situační výkres, část 2 (M 1:1 000).

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy, vrcholech tečnového polygonu a podrobných polohových bodech jsou uvedeny v příloze níže.

Výškové řešení

Na začátku (km 0,000) upravovaného úseku naváže niveleta navrhované polní cesty plynule na hranu vozovky silnici III/1225. Styčná spára bude zalita asfaltem. Na konci upravovaného úseku v km 2,127 naváže niveleta na stávající terén. V místech veškerých sjezdů bude provedeno plynulé napojení nivelety vozovky na stávající úroveň terénu (v rámci parcely pro výstavbu). U připojení nepevněných účelových komunikací bude na hranici parcely osazen betonový silniční obrubník do betonového lože z betonu C16/20, zapuštěný do úrovně vozovky (ukončení asfaltu). Niveleta vozovky je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala okolní terén, což nebude mít za následek ovlivnění stávajících odtokových poměrů povrchových vod. V trase komunikace je navrženo 14 výškových oblouků s poloměry oskulačních kružnic od 200 do 10000 m, sklony tečen se pohybují v rozmezí 0,52 % do 5,92 %.

Výškové řešení je patrné z výkresové přílohy D.1.1.2.1 Podélný profil (M 1:2 000/200).

Podrobné údaje jsou zřejmé z protokolu o niveletě a z údajů o výškách podrobných bodů - viz příloha níže.

Šířkové uspořádání

Návrhová kategorie polní cesty byla stanovena na základě potřeb dopravní obslužnosti daného území v rámci návrhu Plánu společných zařízení KoPÚ v k.ú. Božejovice. Dle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ se jedná o jednopruhou obousměrnou účelovou komunikaci s výhybnami kategorie P 4,0/20. Vozovku tvoří jeden jízdní pruh o šířce 3,5 m. Krajnice jsou oboustranné, každá o šířce 0,25 m. Volná šířka polní cesty je 4,0 m. Návrhová rychlost je 20 km.h⁻¹.

Příčný sklon vozovky je levostranný o hodnotě 2,5%. Sklon zemní pláně je levostranný o hodnotě 3,0%.

Sklon násypových a zářezových svahů je 1:1,5.

Detaily uspořádání a sklony zemní pláně a vozovky jsou patrné z výkresových příloh:

- D.1.1.2.2 Vzorové příčné řezy (M 1:100)
- D.1.1.2.3 Charakteristické příčné řezy, část 1 (M 1:100)
- D.1.1.2.4 Charakteristické příčné řezy, část 2 (M 1:100).

Rozhledové poměry

Rozhledové poměry připojení polní cesty na silniční komunikaci jsou dle ČSN 73 6109 posouzeny a ověřeny dle ČSN 73 6101, s respektováním ČSN 73 6102 a ČSN 73 6102/Z1.

Rozhledové poměry na polní cestě jsou v souladu s ČSN 73 6109.

Kácení stávajících dřevin

Počet kusů a plocha vykácené zeleně nezbytné pro výstavbu objektu bude, s ohledem na snahu o minimalizaci těchto zásahů, upřesněna před samotnou realizací po vytyčení hranic stavby. Předpokládá se ovšem minimální zásah.

Výsadba

Výsadba nové doprovodné zeleně je navržena v úseku km 0,890-1,580 jako pravostranná alej. Dle požadavku města Jistebnice jsou pro výsadbu navrženy ovocné dřeviny :

Sorbus aucuparia – jeřáb obecný „Moravský sladkoplodý“ (21 ks) km 0,890-1,050

Malus sp. – jabloň (30 ks) km 1,050-1,290

Pyrus sp. – hrušeň (31 ks) km 1,340-1,580

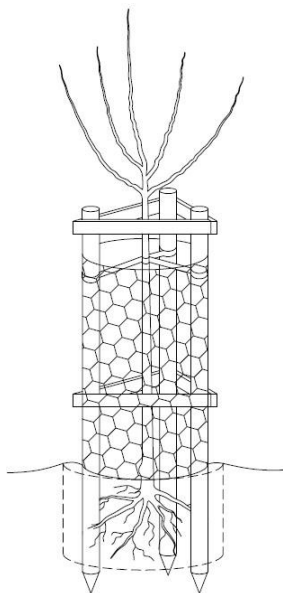
Pro výsadbu bude použito celkem 82 kusů sazenic. **Doporučuje se vysazovat výhradně dřeviny ze sortimentu starých krajových odrůd.** Vlastní situační řešení a umístění jednotlivých druhů stromů je patrné z výkresových příloh:

- C.3.1 Koordinační situační výkres, část 1 (M 1:1 000)
- C.3.2 Koordinační situační výkres, část 2 (M 1:1 000)
- D.1.1.2.2 Vzorové příčné řezy (M 1:100).

Výsadba bude realizována zásadně na pozemku cesty tak, aby všechny nově vysázené stromy byly ve vzdálenosti nejméně 2,5 m od okraje cesty a zároveň nejméně 0,5 m od hranice se sousedním pozemkem, vzdálenost mezi jednotlivými stromy je 8,0 m. **V místech hospodářských sjezdů, výhyben, v místech křížení výsadby s inženýrskými**

sítěmi a v jejich ochranném pásmu výsadba nebude provedena. Při výsadbě je nutno respektovat rozhledové poměry na polní cestě.

Výsadba stromů bude provedena do připravené půdy nebo do pokoseného a vyhrabaného trávníku, či nezapleveleného trávobylinného porostu. Podle termínu výsadeb bude upravena technologie prací a zvolena expediční úprava rostlinného materiálu. Nejvhodnějším termínem pro výsadbu je doba na konci vegetačního období, případně v době před zámrzem. Vždy musí být především zajištěny podmínky pro dobré zakořenění rostlin v půdě nepřeschlé a dostatečně teplé. Za sucha a mrazu je provádění výsadeb nevhodné. Ve vegetačním období musí být vždy použity výpěstky dopěstované a expedované v obalech s pevným kořenovým (prokořeněným) balem a následně musí být opakovaně zajištěna dostatečná zálivka nad rámeček objemu uvedeného v této PD.



Pro výsadbu stromů (s balem i bez balu) budou připraveny jamky minimálně o velikosti 0,4 m³. Vykopaná ornice bude uložena odděleně od nekvalitní zeminy. Do dna jamek budou zaraženy 3 kůly dlouhé 2,0 m. Ke kořenům bude uložena kvalitnější zemina, na povrch horší. Použité kůly budou sloužit jako opěrná konstrukce pro dřevinu a zároveň budou ochranným pláštěm dřeviny, který ji bude chránit proti okusu a vytloukání. Kůly budou nejméně nahoře a nad úroveň terénu spojeny příčkami potřebné délky. Tato konstrukce bude vně opatřena vhodným pletivem s okatostí pod 50 mm. Výška pletiva cca 1500 mm, avšak vždy o 200 mm méně než je nasazení koruny.

Obrázek č. 1 Příklad ochrany kmene při vícebodovém kotvení (drátěné pletivo, dřevo) upraveno podle: Standardu AOPK SPPK C02 003:2016 Funkční výsadby ovocných dřevin v zemědělské krajině

Stromy: budou použity školkařské výpěstky – tvar výpěstku alespoň **vysokokmen (VK)** ideálně na podnoží ze semenáče. V případě nedostatku vybraných druhů ve velikosti vysokokmen na trhu, lze nahradit nižším tvarem – polokmen (PK).

Do upravené misky bude zapraveno 5 dkg komplexního minerálního hnojiva (nebo odpovídající množství tablet s prodlouženou působností) a 10 dkg hydrogelu. Z důvodu podpory a zabezpečení výsadeb v možném dlouhodobém období sucha ve vegetační době, doporučujeme použití vhodného přípravku, který zlepší vodní režim půdy a umožní vodu v půdě zadržet a postupně uvolňovat v období sucha. Lze použít vhodný půdní kondicionér, či vhodný hydroabsorbent na bázi polymerů, či hydrogel. Použití je vhodné provádět bodově (do jednotlivých výsadebových jam).

Při výsadbě a opakovaně před koncem vegetačního období budou vysazené stromy zalaty nejméně 2×30 l/ks. Pouze v případě, že bude výsadba provedena do dostatečně vlhké půdy, nebude nutné zálivku provádět – bude provedena dodatečně v případném období sucha.

Povrch půdy v miskách solitérních stromů bude chráněn proti vysychání a zaplevelování mulčem (kůra, štěpka) ve vrstvě silné nejméně 15 cm

V prvním roce bude třeba provést výchovný a zdravotní řez, dosadby uhynulých jedinců dle záručních podmínek a dle potřeby. Protože se jedná o alej, musí být uhynulé stromy nahrazeny vždy. Uvolněné úvazky budou znovu uvázány, v dalších letech musí být postupně uvolňovány. Po úplném zakořenění stromů budou úvazky i kůly odstraněny.

Veškeré změny velikosti a tvaru výpěstků, případně určení náhrad za druhy dřevin nedostupné na trhu v době výsadby, musí být předem projednány a odsouhlaseny projektantem a dotčenými orgány ochrany přírody.

Zbývající část pozemku bude po výsadbě zatravněna v celé šíři.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.)

V rámci návrhu byly v PD zohledněny výsledky podrobného geotechnického průzkumu (GTP) zpracovaného RNDr. Zbyňkem Grünwaldem a Mgr. Alešem Grünwaldem (HIG geologická služba, spol. s r.o.). Tyto výsledky byly aplikovány při návrhu konstrukce vozovky polní cesty.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
--

Stavbu tvoří jeden stavební objekt : SO 102 Polní cesta C48

Dotčená zařízení a objekty v trase

Staničení [km]	Zařízení, objekt
km 0,000 (ZU)	začátek úpravy SO 102 - Polní cesty C48 - připojení na silnici III/1225 (km silnice 0,404)
km 0,000-KÚ	levostranná drenáž DN 100
km 0,000-0,880	plošné odvodnění
km 0,030	hospodářský sjezd vlevo
km 0,043	hospodářský sjezd s propustkem vpravo
km 0,091	hospodářský sjezd vlevo
km 0,110	zasakovací štěrková jímka levostranná
km 0,112	hospodářský sjezd s propustkem vpravo
km 0,159	hospodářský sjezd vlevo
km 0,210	zasakovací štěrková jímka levostranná
km 0,270-0,290	výhybna vlevo (náběhy délky 10,0 m)
km 0,277	připojení stávající polní cesty s propustkem vpravo (ukončení betonovým silničním obrubníkem zapuštěným do úrovně vozovky)
km 0,277	připojení stávající polní cesty vlevo (ukončení betonovým silničním obrubníkem zapuštěným do úrovně vozovky)
km 0,310	zasakovací štěrková jímka levostranná
km 0,331	hospodářský sjezd vlevo
km 0,389	hospodářský sjezd s propustkem vpravo
km 0,410	zasakovací štěrková jímka levostranná
km 0,466	hospodářský sjezd s propustkem vpravo
km 0,510	zasakovací štěrková jímka levostranná
km 0,531	připojení evidované polní cesty vlevo (ukončení betonovým silničním obrubníkem zapuštěným do úrovně vozovky)
km 0,533	připojení stávající polní cesty vpravo - výměna propustku (ukončení betonovým silničním obrubníkem zapuštěným do úrovně vozovky)
km 0,610	zasakovací štěrková jímka levostranná
km 0,625	hospodářský sjezd s propustkem vpravo
km 0,705	zasakovací štěrková jímka levostranná

km 0,714	hospodářský sjezd vlevo
km 0,750-0,770	výhybna (náběhy délky 10,0 m)
km 0,784	vyústění drenáže do vodního toku (součást výměny propustku)
km 0,784	křížení s vodním tokem - výměna propustku
km 0,785-0,870	pročištění stávajícího pravostranného příkopu
km 0,796	hospodářský sjezd s propustkem vpravo
km 0,879	připojení SO 104 - Polní cesty C69 vpravo
km 0,889	hospodářský sjezd vlevo
km 0,890-1,580	výsadba ovocných stromů vpravo - 82 ks
km 1,010	zasakovací štěrková jímka levostranná
km 1,024	připojení evidované polní cesty vlevo (ukončení betonovým silničním obrubníkem zapuštěným do úrovně vozovky)
km 1,110	zasakovací štěrková jímka levostranná
km 1,169	hospodářský sjezd vlevo
km 1,210	zasakovací štěrková jímka levostranná
km 1,296	hospodářský sjezd vlevo
km 1,305-1,325	výhybna vpravo (náběhy délky 10,0 m)
km 1,310	zasakovací štěrková jímka levostranná
km 1,314	připojení evidované polní cesty s propustkem vpravo (ukončení betonovým silničním obrubníkem zapuštěným do úrovně vozovky)
km 1,410	zasakovací štěrková jímka levostranná
km 1,510	zasakovací štěrková jímka levostranná
km 1,590-1,610	výhybna vpravo (náběhy délky 10,0 m)
km 1,597	připojení evidované polní cesty s propustkem vpravo (ukončení betonovým silničním obrubníkem zapuštěným do úrovně vozovky)
km 1,599	hospodářský sjezd vlevo
km 1,610	zasakovací štěrková jímka levostranná
km 1,710	zasakovací štěrková jímka levostranná
km 1,810	zasakovací štěrková jímka levostranná
km 1,848	křížení s vodním tokem - navržen brod z lomového kamene do betonu
km 1,868	připojení evidované polní cesty vlevo
km 1,880	zasakovací štěrková jímka levostranná
km 1,910-1,930	výhybna vpravo (náběhy délky 10,0 m)
km 1,914	připojení stávající lesní cesty vpravo (ukončení betonovým silničním obrubníkem zapuštěným do úrovně vozovky)
km 2,045	zasakovací štěrková jímka levostranná
km 2,120	obrátiště
km 2,127	zasakovací štěrková jímka levostranná
km 2,127 (KÚ)	konec úpravy SO 102 - Polní cesty C48 - ukončení obrátištěm

Veškeré práce v ochranném pásmu sítí se musí přizpůsobit požadavkům a vyjádřením vlastníků sítě, viz příloha „Dokladová část“.

Po obnazení veškerých objektů v trase účelové komunikace je nutné následně ověřit jejich aktuální stav a navrhované řešení případně přizpůsobit.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce vozovky – návrhové parametry

Návrhová rychlost jízdy: 20 km.h⁻¹
Očekávaná třída dopravního zatížení (ČSN 73 6114): IV

Návrhová úroveň porušení vozovky: D2
Průměrná denní intenzita TNV_k : 101-500 vozidel

Technickým podkladem pro návrh vozovky byl **Katalog vozovek polních cest – Technické podmínky, změna č. 2**, MZe ČR, ÚPÚ, 2011, č.j. 43385/2011 a **TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací**, MD ČR OPK, 2004, č.j. 517/04-120-RS/1 a **Dodatek TP 170**, MD ČR – OSI, 2010, č.j. 682/10-910-IPK/1.

Konstrukční vrstvy vozovky

40 mm	Asfaltový beton obrusný (ACO 11)	ČSN EN 13 108-1
	Spojovací postřík PS-E v množství 0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
80 mm	Asfaltový beton podkladní (ACP 16+)	ČSN EN 13 108-1
	Infiltrační postřík PI-E v množství 2,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
150 mm	Štěrkodrt' (ŠD _A), frakce 0/63	ČSN 73 6126-1
200 mm	Štěrkodrt' (ŠD _A), frakce 0/63	ČSN 73 6126-1
470 mm	Konstrukce vozovky celkem	
400/500 mm	Stabilizační úprava aktivní zóny dle GTP	

Konstrukční nosné vrstvy komunikace budou provedeny po celé šíři komunikace včetně krajnic.

Na zemní pláni je nutno dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti min. $E_{def2} = 30$ MPa (optimálně $E_{def2} = 45$ MPa). Odkrytí pláně musí být provedeno za příznivých klimatických podmínek. Plán musí být bezpodmínečně a funkčně odvodněna. Kontrola dosažení požadované hodnoty se provede statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006.

Na základě výsledků GTP je nutno pro dosažení požadovaného parametru $E_{def2} = 30$ MPa na úrovni zemní pláně provést úpravu aktivní zóny v úseku km 1,810-1,880 výměnou (po provedení odkopávky do úrovně parapláně se provede aktivní zóna z kameniva ve dvou vrstvách, první z frakce 63/125 v mocnosti 300 mm s ochrannou geotextilií proti zanášení zeminou a druhá z frakce 0/63 mm v mocnosti 200 mm) a ve zbylých úsecích promísením zemin na pláni s hydraulickým pojivem na bázi cement/vápno s vyšším podílem cementu v mocnosti 400 mm (viz příloha Podrobný geotechnický průzkum).

Projektant si vyhrazuje právo být dodavatelem informován před odkrytím zemní pláně a v rámci výkonu autorského dozoru přizván k měření její únosnosti.

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti na následných konstrukčních vrstvách jsou uváděny v příslušných ČSN a v Katalogu vozovek polních cest – Technické podmínky, MZe ČR III/2011.

Skladba konstrukčních vrstev vozovky je patrná z výkresové přílohy D.1.1.2.2 Vzorové příčné řezy (M 1:100).

Připojení na komunikace (sjezdy), hospodářské sjezdy, výhybny

<u>Staničení [km]</u>	<u>Zařízení, objekt</u>
km 0,000 (ZÚ)	začátek úpravy SO 102 - Polní cesty C48 - připojení na silnici III/1225
km 0,030	hospodářský sjezd vlevo
km 0,043	hospodářský sjezd s propustkem vpravo
km 0,091	hospodářský sjezd vlevo
km 0,112	hospodářský sjezd s propustkem vpravo
km 0,159	hospodářský sjezd vlevo
km 0,270-0,290	výhybna vlevo (náběhy délky 10,0 m)

km 0,277	připojení stávající polní cesty s propustkem vpravo (ukončení betonovým silničním obrubníkem zapuštěným do úrovně vozovky)
km 0,277	připojení stávající polní cesty vlevo (ukončení betonovým silničním obrubníkem zapuštěným do úrovně vozovky)
km 0,331	hospodářský sjezd vlevo
km 0,389	hospodářský sjezd s propustkem vpravo
km 0,466	hospodářský sjezd s propustkem vpravo
km 0,531	připojení evidované polní cesty vlevo (ukončení betonovým silničním obrubníkem zapuštěným do úrovně vozovky)
km 0,533	připojení stávající polní cesty vpravo - výměna propustku (ukončení betonovým silničním obrubníkem zapuštěným do úrovně vozovky)
km 0,625	hospodářský sjezd s propustkem vpravo
km 0,714	hospodářský sjezd vlevo
km 0,750-0,770	výhybna (náběhy délky 10,0 m)
km 0,785-0,870	pročištění stávajícího pravostranného příkopu
km 0,796	hospodářský sjezd s propustkem vpravo
km 0,879	připojení SO 104 - Polní cesty C69 vpravo
km 0,889	hospodářský sjezd vlevo
km 1,024	připojení evidované polní cesty vlevo (ukončení betonovým silničním obrubníkem zapuštěným do úrovně vozovky)
km 1,169	hospodářský sjezd vlevo
km 1,296	hospodářský sjezd vlevo
km 1,305-1,325	výhybna vpravo (náběhy délky 10,0 m)
km 1,314	připojení evidované polní cesty s propustkem vpravo (ukončení betonovým silničním obrubníkem zapuštěným do úrovně vozovky)
km 1,590-1,610	výhybna vpravo (náběhy délky 10,0 m)
km 1,597	připojení evidované polní cesty s propustkem vpravo (ukončení betonovým silničním obrubníkem zapuštěným do úrovně vozovky)
km 1,599	hospodářský sjezd vlevo
km 1,868	připojení evidované polní cesty vlevo
km 1,910-1,930	výhybna vpravo (náběhy délky 10,0 m)
km 1,914	připojení stávající lesní cesty vpravo (ukončení betonovým silničním obrubníkem zapuštěným do úrovně vozovky)
km 2,127 (KÚ)	konec úpravy SO 102 - Polní cesty C48 - ukončení obratištěm

Připojení polních cest

V trase polní cesty je navrženo **11 připojení**.

Ve staničení km 0,277 se připojuje stávající polní cesty zprava. Úhel připojení je o hodnotě 83°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů jsou o hodnotách 9,0 m. Konstrukce vozovky zaoblení je stejná jako přilehlé polní cesty. Připojení bude na hranici parcely osazeno betonovým silničním obrubníkem do betonového lože z betonu C16/20, zapuštěným do úrovně vozovky (ukončení asfaltu). Součástí připojení je propustek DN600. Propustek je navržen délky 14,0 m z plastového korugovaného potrubí obetonovaného betonem tl. 150 mm. Propustek bude ukončen šikmými čely a nátok i výtok bude v délce 2,0 m opevněn dlažbou z lomového kamene tl. 250 mm do betonu tl. 100 mm. Dlažba bude ukončena betonovým nebo kamenným prahem 30×80 cm.

Ve staničení km 0,277 se připojuje stávající polní cesty zleva. Úhel připojení je o hodnotě 96°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů jsou o hodnotách 9,0 a 12,5 m. Konstrukce vozovky zaoblení je stejná jako přilehlé polní cesty. Připojení

bude na hranici parcely osazeno betonovým silničním obrubníkem do betonového lože z betonu C16/20, zapuštěným do úrovně vozovky (ukončení asfaltu).

Ve staničení km 0,531 se připojuje evidovaná polní cesty zleva. Úhel připojení je o hodnotě 90°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů jsou o hodnotách 12,5 m. Konstrukce vozovky zaoblení je stejná jako přilehlé polní cesty. Připojení bude na hranici parcely osazeno betonovým silničním obrubníkem do betonového lože z betonu C16/20, zapuštěným do úrovně vozovky (ukončení asfaltu).

Ve staničení km 0,533 se připojuje stávající polní cesty zprava. Úhel připojení je o hodnotě 90°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů jsou o hodnotách 9,0 m. Konstrukce vozovky zaoblení je stejná jako přilehlé polní cesty. Připojení bude na hranici parcely osazeno betonovým silničním obrubníkem do betonového lože z betonu C16/20, zapuštěným do úrovně vozovky (ukončení asfaltu). Součástí připojení je celková rekonstrukce (výměna) stávajícího propustku a jeho nahrazení za nový DN600. Propustek je navržen délky 14,0 m z plastového korugovaného potrubí obetonovaného betonem tl. 150 mm. Propustek bude ukončen šikmými čely a nátok i výtok bude v délce 2,0 m opevněn dlažbou z lomového kamene tl. 250 mm do betonu tl. 100 mm. Dlažba bude ukončena betonovým nebo kamenným prahem 30×80 cm.

Ve staničení km 0,879 se připojuje SO 104 - Polní cesta C69 zprava. Úhel připojení je o hodnotě 95°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů jsou o hodnotách 11,0 a 15,0 m. Konstrukce vozovky zaoblení je stejná jako přilehlé polní cesty. Styčná spára bude zalita asfaltem.

Ve staničení km 1,024 se připojuje evidovaná polní cesty zleva. Úhel připojení je o hodnotě 90°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů jsou o hodnotách 9,0 a 15,0 m. Konstrukce vozovky zaoblení je stejná jako přilehlé polní cesty. Připojení bude na hranici parcely osazeno betonovým silničním obrubníkem do betonového lože z betonu C16/20, zapuštěným do úrovně vozovky (ukončení asfaltu).

Ve staničení km 1,314 se připojuje evidovaná polní cesty zprava (připojení je součástí navržené výhybny). Úhel připojení je o hodnotě 90°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů jsou o hodnotách 11,5 m. Konstrukce vozovky zaoblení je stejná jako přilehlé polní cesty. Připojení bude na hranici parcely osazeno betonovým silničním obrubníkem do betonového lože z betonu C16/20, zapuštěným do úrovně vozovky (ukončení asfaltu). Součástí připojení je propustek DN600. Propustek je navržen délky 14,0 m z plastového korugovaného potrubí obetonovaného betonem tl. 150 mm. Propustek bude ukončen šikmými čely a nátok i výtok bude v délce 2,0 m opevněn dlažbou z lomového kamene tl. 250 mm do betonu tl. 100 mm. Dlažba bude ukončena betonovým nebo kamenným prahem 30×80 cm.

Ve staničení km 1,597 se připojuje evidovaná polní cesty zprava (připojení je součástí navržené výhybny). Úhel připojení je o hodnotě 90°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů jsou o hodnotách 11,5 m. Konstrukce vozovky zaoblení je stejná jako přilehlé polní cesty. Připojení bude na hranici parcely osazeno betonovým silničním obrubníkem do betonového lože z betonu C16/20, zapuštěným do úrovně vozovky (ukončení asfaltu). Součástí připojení je propustek DN600. Propustek je navržen délky 14,0 m z plastového korugovaného potrubí obetonovaného betonem tl. 150 mm. Propustek bude ukončen šikmými čely a nátok i výtok bude v délce 2,0 m opevněn dlažbou z lomového kamene tl. 250 mm do betonu tl. 100 mm. Dlažba bude ukončena betonovým nebo kamenným prahem 30×80 cm.

Ve staničení km 1,868 se připojuje evidovaná polní cesty zleva. Úhel připojení je o hodnotě 90°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů jsou o hodnotách 9,0 m. Konstrukce vozovky zaoblení je stejná jako přilehlé polní cesty (dlažba z lomového kamene do betonu).

Ve staničení km 1,914 se připojuje stávající lesní cesty zprava. Úhel připojení je o hodnotě 90°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů jsou o hodnotách 9,0 a 12,5 m. Konstrukce vozovky zaoblení je stejná jako přilehlé polní cesty. Připojení bude na hranici parcely osazeno betonovým silničním obrubníkem do betonového lože z betonu C16/20, zapuštěným do úrovně vozovky (ukončení asfaltu).

Ve staničení km 0,000 se řešená polní cesta připojuje na silnici III/1225. Připojení je situováno vlevo ve směru Božejovice u nádraží – Božejovice. Úhel připojení je o hodnotě 99°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů jsou o hodnotách 12,5 m. Konstrukce vozovky zaoblení je stejná jako přilehlé polní cesty. Styčná spára bude zalita asfaltem. Na konci úpravy je v rámci parcely pro výstavbu navrženo obratiště. Konstrukce vozovky obratiště je stejná jako přilehlé polní cesty.

Hospodářské sjezdy

V trase je navrženo **9 hospodářských sjezdů** bez propustku a **6 hospodářských sjezdů s propustkem** (DN600), všechny o šířce 10,0 m. Propustek je navržen délky 14,0 m z plastového korugovaného potrubí obetonovaného betonem tl. 150 mm. Propustek bude ukončen šikmými čely a nátok i výtok bude v délce 2,0 m opevněn dlažbou z lomového kamene tl. 250 mm do betonu tl. 100 mm. Dlažba bude ukončena betonovým nebo kamenným prahem 30×80 cm.

Začátek sjezdu je na hraně vozovky, max. délka je 2,0 m (u sjezdu bez propustku), případně je sjezd ukončen na hranici parcely určené k výstavbě polní cesty (nesmí zasáhnout do pozemků sousedních vlastníků). Veškeré sjezdy jsou navrženy ve stejných konstrukčních vrstvách jako samotná komunikace. Umístění sjezdů bude dle detailní situace, případně bude upřesněno na základě požadavků vlastníků případně uživatelů pozemků před započítáním stavby.

Výhybny

V trase je navrženo **5 výhyben**. Vozovka je v těchto místech rozšířena na 5,5 m v délce 20,0 m, náběhy jsou navrženy v délce 10,0 m. Výhybny jsou navrženy ve stejných konstrukčních vrstvách jako samotná komunikace. K vyhýbání vozidel mohou být využívány také hospodářské sjezdy a křižovatky polních cest.

Zpevnění (osetí) svahů/příkopů

Bude provedeno technickou svahovou travní směsí. Výsev 2,5 kg na 100 m² plochy. Doporučené složení travní směsi: jílek vytrvalý (anglický) (*Lolium perene*) 42%, kostřava červená (*Festuca rubra*) 29%, lipnice luční (*Poa pratensis*) 21%, psineček bílý (*Agrostis alba*) 8%.

Osetí se provede na upravených a ohumusovaných (o tloušťce 100 mm) násypových i zářezových svazích tělesa polní cesty a dále bude zatravněna celá parcela v místě příkopů a navržené výsadby.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění pláně

Odvodnění zemní pláně a konstrukce vozovky je řešeno levostrannou drenáží z trubek PVC DN 100 mm (případně z PE nebo PE-HD), uložených pod krajnicí vozovky v rýze s obsypem z ostrohranného materiálu (kameniva frakce 8/16 mm), za použití ochranné geotextilie, z důvodu ochrany před případným prorůstáním kořenů a zanášením zeminou.

Podélný sklon drenáže kopíruje podélný sklon zemní pláně. Drenážní potrubí je postupně vyústěno do zasakovacích šterkových jímek o rozměrech 1×3×1 m a vodního toku (km 0,784). Místo vyústění bude opevněno dlažbou z lomového kamene do betonu (součást výměny propustku).

Výplň jímek je z kameniva drceného (příp. těženého) frakce 63/125 mm, s ochrannou geotextilií proti zanášení zeminou. **Celkový počet navržených zasakovacích jímek v trase je 19 ks.** Zasakovací šterkové objekty bude případně možno nahradit jinými účinnými systémy – např. zasakovacími plastovými boxy, koši apod. **Zasakovací jímky budou dle možnosti parcely umístěny mimo pláň polní cesty.**

Dle GTP jsou vsakovací podmínky vhodné k přímému vsakování do geologického prostředí.

V úseku km 1,810-1,880, v místě křížení s vodním tokem a v jeho okolí je navržena stabilizace zemní pláně z hrubozrnného kameniva frakce 63/125 mm s ochrannou geotextilií proti zanášení zeminou. Tato vrstva o mocnosti 300 mm bude sloužit jako trativod umožňující proudění přípovrchových vod.

Navržené umístění zasakovacích jímek je patrné z výkresových příloh:

- C.3 Koordinační situační výkres (M 1:1 000)
- D.1.1.2.1 Podélný profil (M 1:2 000/200).

Odvodnění vozovky a okolního terénu

Odtok povrchových vod zůstane beze změn. Voda z povrchu vozovky bude odtékat podélným a příčným sklonem na okolní terén. V km 0,000-0,285 a 0,920-1,840 je navržen pravostranný příkop, lichoběžníkového tvaru s šířkou ve dně 0,3 m, hloubkou 0,9 m a sklony svahů 1:1,5. V km 0,785-0,870 je navrženo pročištění stávajícího pravostranného příkopu do lichoběžníkového tvaru s šířkou ve dně 0,3 m, hloubkou 0,9 m a sklony svahů 1 : 1,5. Příkopy jsou zaústěny do stávajících vodních toků.

V km 0,784 v místě křížení s vodním tokem je navržena celková rekonstrukce (výměna) stávajícího betonového propustku DN 600. Propustek je navržen délky 8,0 m z plastového korugovaného potrubí obetonovaného betonem tl. 150 mm. Propustek bude ukončen šikmými čely a nátok i výtok bude opevněn dlažbou z lomového kamene tl. 250 mm do betonu tl. 100 mm. Dlažba bude ukončena betonovým nebo kamenným prahem 30×80 cm.

V km 1,848 v místě křížení s vodním tokem je navržen brod z dlažby z lomového kamene tl. 0,4 m vyspárované cementovou maltou ložené do betonového lože tl. 0,20 m z betonu C25/30, umístěného na loži ze šterkodrtě tl. 0,15 m. Dlažba bude ukončena betonovým, nebo kamenným prahem 30×80 cm. Šířka brodu je 6,0 m. Délka brodu je 61,0 m.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V místě připojení polní cesty na silnici III/1225 budou umístěny **2 ks směrových sloupků červené barvy Z11g.**

Dopravní značení může být v případě potřeby doplněno - o jeho umístění rozhodne správce komunikace (obec) po konzultaci s příslušným oddělením PČR.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Normy a předpisy

Veškeré kvalitativní podmínky, které bude nutno při stavbě dodržet, jsou uvedeny v příslušných ČSN, Technických podmínkách Ministerstva dopravy, Katalogu vozovek polních cest Ministerstva zemědělství a v souvisejících předpisech. Kromě již výše zmíněných jsou to mimo jiné:

ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací – Základní ustanovení pro navrhování.

ČSN 73 6121 Stavba vozovek - Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody.

ČSN 73 6124-1 Stavba vozovek - Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy - Část 1: Provádění a kontrola shody.

ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody.

ČSN 73 6126-2 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 2: Vrstva z vibrovaného šterku.

ČSN 73 6127-1 Stavba vozovek - Prolévané vrstvy - Část 1: Vrstva ze šterku částečně vyplněného cementovou maltou.

ČSN 73 6127-2 Stavba vozovek - Prolévané vrstvy - Část 2: Penetrační makadam.

ČSN 73 6127-3 Stavba vozovek - Prolévané vrstvy - Část 3: Asfaltocementový beton.

ČSN 73 6129 Stavba vozovek - Postřikové technologie.

ČSN 73 6131 Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců.

ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

ČSN 73 6160 Zkoušení asfaltových směsí.

ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek.

ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží.

ČSN EN 197-1 Změna Z1 Cement - Část 1: Složení, specifikace a kritéria shody cementů pro obecné použití.

ČSN EN 206-1 Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda.

ČSN EN 12591 Asfalty a asfaltová pojiva - Specifikace pro silniční asfalty.

ČSN EN 12271 Nátěry – Specifikace.

ČSN EN 13 043 Změna 2 Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch.

ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton.

ČSN EN 13108-8 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 8: R-materiál.

ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace.

ČSN EN 13285 Nestmelené směsi – Specifikace.

ČSN EN 14227-1 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 1: Směsi stmelené cementem.

ČSN EN 14227-11 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 11: Zeminy upravené vápnem.

Požadované vlastnosti

Stavební materiály, stavební směsi, jakož i hotové vrstvy se budou ověřovat zkouškami průkazními, kontrolními, výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu, hydraulických pojiv, přísad a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku, doplněné dokladem o splnění dalších parametrů požadovaných souvisejícími ČSN. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky

průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav s navrhovaným. Veškeré náklady na průkazní zkoušky budou v režii dodavatele stavby.

Zemní práce

Při všech úpravách musí být respektovány příjezdy k objektům majitelů, provozovatelů či správců energetických zařízení, telekomunikačních sítí, produktovodů a dalších zařízení. Musí být dodržena ochranná pásma a podmínky provozovatelů technické infrastruktury. V ochranném pásmu se kromě jiného nesmí vršit zemina, skladovat materiál a konat přípravné práce, které by měnily výšku terénu od vodičů. Obnažení podzemních zařízení se musí provádět ručně. Nad plynovody a jinými produktovody nelze použít vibračního hutnění.

Při výkopových pracích bude zhotovitel povinen zajišťovat soustavné odvádění povrchových a podzemních vod systémem svahovaných ploch, příkopů a provizorních drénů.

Každá základová spára musí být písemně odsouhlasena stavebním dozorem.

Za návrh sklonů svahů dočasných výkopů a jejich stabilitu odpovídá zhotovitel.

Výkop pro inženýrské sítě a odvodnění se pokud možno zahajuje na nejnižším místě a postupuje se proti spádu.

Za stabilitu výkopu bude odpovídat zhotovitel.

Odpovědnost za škody na překládaném vedení ponese v plné míře zhotovitel. Nefunkční vedení, pokud bude v prostoru mimo dosah napětí přenášeného z vozovky bude možné v zemním tělese ponechat.

Mezery vzniklé po odstranění pažení mezi stěnou výkopu a novou konstrukcí musí být vyplněny zhutněnou zeminou nebo betonem.

Při deštivém počasí bude nutno pozorně sledovat vlhkost zemin a v případě nutnosti včas zemní práce přerušit.

Sypanina se musí ukládat po vrstvách, v souladu s technologickým předpisem a v maximální tloušťce 20 cm.

Je zakázáno v jedné vrstvě smíchávat materiály výrazně odlišných geomechanických vlastností.

Vlhkost rozprostřené zeminy se před zahájením zhutňovacích prací nesmí odlišovat od hodnoty optimální vlhkosti stanovené zkouškou PS o více než $\pm 3\%$.

Pokud se nejedná o zvláštní zeminy požaduje se, aby suchá objemová hmotnost zhutněné zeminy v zemním tělese dosahovala min. $1\,500\text{ kg}\cdot\text{m}^{-3}$.

Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží, tj. odstranit veškerou vegetaci, kulturní vrstvu půdy (ornici), případné nevhodné zeminy (bahnité náplavy, rašelinu, apod.). Podloží násypu bude třeba vyspádovat, odvodnit a přehutnit.

Zhotovitel musí veškeré přeložky, odvodňovací systémy, sítě apod. provést v mezích stanovených v DZS a dokončit před definitivní úpravou zemní pláně. Deponie stavebního materiálu jsou na pláni zakázány.

Pokud by nedošlo před zimním obdobím k zakrytí pláně stmelenými konstrukčními vrstvami, bude nutno takovou pláň v další stavební sezóně přehutnit, případně odebrat a doplnit vhodným materiálem. V případě že objednatel tuto situaci připustí, bude financování těchto prací v jeho režii.

Zpětný zásyp (např. u propustků) se musí realizovat současně na obou stranách tak, aby se předešlo nerovnoměrným tlakům na vlastní objekt. Největší rozdíl v úrovních zásypu na obou stranách objektu bude 0,5 m. Zhutnění v blízkosti objektu se musí provádět pomocí takových prostředků, aby nedocházelo k poškození uloženého potrubí, izolace atd. Bednění a jiné pomocné zařízení musí být před započítím zpětného zásypu odstraněno a pod zpětným zásypem nesmí být ponecháno žádné dřevo.

Pokud se zeminy ukládají do dočasných deponií pro pozdější využití, bude nutné povrch deponie upravit do střechovitého tvaru o příčném sklonu min. 5 %, přehutnit, případně zakrýt nepropustnou fólií. Deponie lomového kamene a tříděného kameniva musí být chráněna proti promísení s jiným materiálem. Sejmutá ornice nebo náhradní zeminy, určené k provedení čistých terénních úprav se skladují ve vrstvě co nejnižší, maximálně 3 m.

Za průkazní zkoušky zemin a hornin pro zakládání staveb a geotechnické konstrukce se považují výsledky geotechnického průzkumu pro dokumentaci staveb.

Kontrolní zkoušky jsou takové, kterými se v průběhu prací průběžně ověřují výsledky zkoušek průkazních. Zajišťuje zhotovitel.

Zásadně nelze povolit stavbu násypů ze zmrzlé zeminy, nebo zeminy promrzlé do hloubky větší než 5 cm, na zmrzlém podloží, při teplotách nižších než -5°C , s výjimkou sypaniny z tvrdých skalních hornin nebo nezmrzlých štěrkopísků a štěrkodrtí při mrznoucím dešti nebo sněžení.

Modul přetvárnosti na pláni musí mít hodnotu nejméně $E_{\text{def2}} = 30 \text{ MPa}$, optimálně však $E_{\text{def2}} = 45 \text{ MPa}$ (pro jemnozrnné zeminy).

Odchytky od výšek zemní pláň a kót odvozených od nivelety, které jsou požadovány dokumentací stavby, se pro jednotlivá měření povolují $\pm 40 \text{ mm}$.

Dovolená odchylka v šířce zemní pláň je od -50 mm do $+100 \text{ mm}$.

V podélném směru (měřeno 4m latí v ose jízdního pásu) se připouští prohlubeň 30 mm. V příčném směru (měřeno 2m latí v příčných profilech, jejichž vzdálenost nepřesahuje 40 m) se připouští prohlubeň 20 mm.

Přesnost svahování se měří 4m latí v příčných profilech, jejichž vzdálenost nepřesahuje 100 m. Připouští se prohlubeň 50 mm.

Odsouhlasení a převzetí pláň zemního tělesa v podzimním období nebude provedeno v případě, že nebude reálný předpoklad jejího zakrytí do začátku období zimního stmelenu konstrukční vrstvou vozovky.

Podkladní vrstvy

Pokládání podkladních vrstev na zmrzlou pláň není dovoleno.

Zhotovitel musí prokázat způsobilost pro zajištění jakosti při výrobě a provádění podkladních vrstev.

Na dodacím listě každé dodávky (nákladní auto, vagón apod.) musí výrobce kromě jiných údajů potvrdit jím zaručenou jakost.

Zhotovitel musí prokázat vlastnosti stavebních hmot a stavebních směsí formou osvědčení o jakosti nebo protokolu o průkazních zkouškách.

Modul přetvárnosti na podkladní vrstvě musí mít hodnotu nejméně $E_{\text{def2}} = 80 \text{ MPa}$.

Změřené odchylky od výšek podkladu z nestmeleného kameniva, určených v dokumentaci stavby nesmí být větší než $\pm 20 \text{ mm}$. Průměrná odchylka, vypočítaná ze všech měření (nejméně 30) nesmí být větší než $\pm 5 \text{ mm}$.

Dodržení stanovených výšek podkladní vrstvy se ověřuje nivelací, v profilech po 40 m, ve 3 bodech šířky vozovky.

Tloušťka vrstvy se měří nivelací nebo přímým měřením (provedením sondy, na vývrtech apod.) v profilech po 100 m, v bodech šířkového profilu, vzdálených od sebe 5 m.

Nerovnosti povrchu v podélném směru se měří 4 m latí, v příčném směru 2 m latí. Míra zhutnění se zkouší na každých $1\,000 \text{ m}^3$ zhutněné vrstvy.

Hutněné asfaltové vrstvy

Zhotovitel musí prokázat způsobilost pro zajištění jakosti při výrobě asfaltových směsí a provádění hutněných asfaltových vrstev.

Zhotovitel musí předem doložit jakost kameniva osvědčením o jakosti a určením třídy jakosti podle příslušných ČSN a TKP.

Na dodacím listě každé dodávky (nákladní auto, vagon apod.) musí výrobce kromě jiných údajů potvrdit jím zaručenou jakost kameniva.

Zhotovitel, případně výrobce asfaltových směsí je povinen dodací listy kameniva sám ověřovat.

Dokončený povrch ohrubné vrstvy nesmí mít nerovnosti v podélném a příčném směru větší než ± 5 mm. Přípustné nerovnosti povrchu se však mohou vyskytovat jen s pozvolným přechodem a nikoliv v krátkých stejnoměrných vzdálenostech. Nerovnosti povrchu se měří v podélném směru 4 m latí, v příčném 2 m latí.

Tloušťka asfaltových vrstev nesmí být při jednotlivých měřeních menší o více než 20 % tloušťky uvedené v dokumentaci stavby. Přitom aritmetický průměr musí být více než 85 % u $h < 30$ mm a 90 % u vrstev silnějších. Tloušťka vrstvy se měří na vývrtech nebo nivelacích.

Doprava, pokládka, hutnění a zkoušení jsou základní kvalifikací zhotovitele a nejsou dále komentovány.

Hluk vznikající při výstavbě

Pro splnění požadavků daných Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů je zhotovitel povinen dbát těchto opatření:

- pro omezení negativního dopadu hluku na okolí bude stavební činnost prováděna pouze v omezeném časovém úseku, a to v pracovních dnech mezi 7:00 a 21:00 hod.
- v pracovních přestávkách budou stroje vypínány.
- při stavbě budou použity stavební stroje v řádném technickém stavu opatřené předpisovými kryty pro snížení hluku.
- hluk ze stavby nepřekročí stanovených 65 dB.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba nebude vázána na žádné technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

V rámci návrhu byly provedeny výpočty za použití softwaru RoadPAC, RoadCAD, AutoCAD, MicroStation V8i a Microsoft Excel. Jedná se zejména o výpočty kubatur zemních prací, úpravy ploch a konstrukčních vrstev. Tyto výpočty jsou součástí příloh odpovídajících částí PD.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
--

Během stavby nebude staveniště veřejně přístupné. Po dobu výstavby bude nutno umožnit vjezd k přilehlým pozemkům a umožnit jejich užívání. Předpokládá se, že po dokončení stavby bude komunikace veřejně přístupná, v souladu se Zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

 AGROPROJEKT PSO s.r.o.

Slavičkova 840/1b, Brno 638 00

DIČ: CZ41601483

V Brně, říjen 2019

Ing. Daniel Tomana

Přílohy části D.1.1.1

Agroprojekt PSO, spol. s r. o.

Slavičková 840/lb, 638 00 Brno

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2016

Datum zadání: 02.10.2019

Datum výpočtu: 2.10.2019 12:35:38

Projekt:BOŽEJOVI Polní cesty C24, C48, C68 a C69 v k.ú. Božejovice
Trasa: C48.V12 SO 102 Polní cesta C48

Systém úhlů: grady

Typ	D1	D2	DL	R	A1(-L1)	A2(-L2)	IB1	Y1	X1	IB2	Y2	X2
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1	747149.552	1113684.895	2	747409.953	1113631.817
3	.000	.000	.000	-80.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	2	747409.953	1113631.817	3	747437.580	1113633.922
3	.000	.000	.000	80.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	3	747437.580	1113633.922	4	747866.555	1113549.061
3	.000	.000	.000	-500.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	4	747866.555	1113549.061	5	747901.887	1113544.177
3	.000	.000	.000	200.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	5	747901.887	1113544.177	6	747925.384	1113538.261
3	.000	.000	.000	-80.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	6	747925.384	1113538.261	7	748069.292	1113518.359
3	.000	.000	.000	-3000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	7	748069.292	1113518.359	8	748384.933	1113493.065
3	.000	.000	.000	3000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	8	748384.933	1113493.065	9	748757.639	1113458.274
3	.000	.000	.000	-1000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	9	748757.639	1113458.274	10	748903.240	1113451.495
3	.000	.000	.000	-100.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	10	748903.240	1113451.495	11	748948.783	1113458.148
3	.000	.000	.000	100.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	11	748948.783	1113458.148	12	749003.724	1113453.813
3	.000	.000	.000	100.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	12	749003.724	1113453.813	13	749071.420	1113434.218
3	.000	.000	.000	-80.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	13	749071.420	1113434.218	14	749186.374	1113430.770
3	.000	.000	.000	300.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	14	749186.374	1113430.770	15	749254.113	1113420.788

* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem C48.SHB
* Akce: Polní cesty C24, C48, C68 a C69 v k.ú. Božejovice
* Trasa: SO 102 Polní cesta C48
* Datum vzniku 2.10.2019 programem RP12
* Datum posl. zápisu 2.10.2019 programem RP12
* Soubor .SHB nového typu

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy												
CB	IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS				
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2(VZF)	alfat	
1	OT	.000000	747149.552	1113684.895	112.80097	.000	.000	.000				
0	tečna	254.599	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
2	TK	.254599	747399.021	1113634.045	112.80097	-80.000	747414.999	1113712.433				
1	kružnice	22.170	.000	.000	.00000	.000	747409.953	1113631.817	11.156	-.774	-17.64225	
3	KT	.276769	747421.077	1113632.665	95.15872	.000	.000	.000				
0	tečna	5.630	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
4	TK	.282399	747426.691	1113633.092	95.15872	80.000	747432.768	1113553.324				
2	kružnice	21.708	.000	.000	.00000	.000	747437.580	1113633.922	10.921	.742	17.27454	
5	KT	.304106	747448.293	1113631.803	112.43325	.000	.000	.000				
0	tečna	411.878	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
6	TK	.715984	747852.341	1113551.873	112.43325	-500.000	747949.372	1114042.367				
3	kružnice	28.970	.000	.000	.00000	.000	747866.555	1113549.061	14.489	-.210	-3.68857	
7	KT	.744954	747880.908	1113547.077	108.74468	.000	.000	.000				
0	tečna	10.239	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
8	TK	.755194	747891.050	1113545.675	108.74468	200.000	747863.664	1113347.559				
4	kružnice	21.858	.000	.000	.00000	.000	747901.887	1113544.177	10.940	.299	6.95756	
9	KT	.777051	747912.496	1113541.506	115.70224	.000	.000	.000				
0	tečna	8.917	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
10	TK	.785969	747921.143	1113539.329	115.70224	-80.000	747940.676	1113616.908				
5	kružnice	8.738	.000	.000	.00000	.000	747925.384	1113538.261	4.373	-.119	-6.95350	
11	KT	.794707	747929.716	1113537.662	108.74874	.000	.000	.000				
0	tečna	54.690	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
12	TK	.849396	747983.890	1113530.170	108.74874	-3000.000	748394.869	1116501.886				
6	kružnice	172.381	.000	.000	.00000	.000	748069.292	1113518.359	86.215	-1.239	-3.65805	
13	KT	1.021778	748155.231	1113511.472	105.09069	.000	.000	.000				
0	tečna	210.769	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	

14 TK	1.232547	748365.326	1113494.636	105.09069	3000.000	748125.689	1110504.223			
7 kružnice	39.339	.000	.000	.00000	.000	748384.933	1113493.065	19.669	.064	.83479
15 KT	1.271885	748404.517	1113491.237	105.92548	.000	.000	.000			
0 tečna	331.376	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
16 TK	1.603262	748734.459	1113460.438	105.92548	-1000.000	748827.402	1114456.109			
8 kružnice	46.552	.000	.000	.00000	.000	748757.639	1113458.274	23.280	-.271	-2.96360
17 KT	1.649814	748780.894	1113457.191	102.96188	.000	.000	.000			
0 tečna	112.870	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
18 TK	1.762684	748893.642	1113451.942	102.96188	-100.000	748898.293	1113551.834			
9 kružnice	19.158	.000	.000	.00000	.000	748903.240	1113451.495	9.608	-.461	-12.19642
19 KT	1.781842	748912.748	1113452.884	90.76546	.000	.000	.000			
0 tečna	25.181	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
20 TK	1.807023	748937.664	1113456.524	90.76546	100.000	748952.119	1113357.574			
10 kružnice	22.380	.000	.000	.00000	.000	748948.783	1113458.148	11.237	.629	14.24726
21 KT	1.829403	748959.985	1113457.264	105.01272	.000	.000	.000			
0 tečna	33.689	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
22 TK	1.863092	748993.570	1113454.614	105.01272	100.000	748985.704	1113354.924			
11 kružnice	20.302	.000	.000	.00000	.000	749003.724	1113453.813	10.186	.517	12.92438
23 KT	1.883394	749013.508	1113450.981	117.93710	.000	.000	.000			
0 tečna	50.165	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
24 TK	1.933558	749061.695	1113437.033	117.93710	-80.000	749083.938	1113513.878			
12 kružnice	20.142	.000	.000	.00000	.000	749071.420	1113434.218	10.124	-.638	-16.02816
25 KT	1.953700	749081.540	1113433.914	101.90894	.000	.000	.000			
0 tečna	87.414	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
26 TK	2.041113	749168.914	1113431.294	101.90894	300.000	749159.920	1113131.429			
13 kružnice	34.896	.000	.000	.00000	.000	749186.374	1113430.770	17.468	.508	7.40523
27 KT	2.076010	749203.655	1113428.223	109.31418	.000	.000	.000			
0 tečna	51.003	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
28 TO	2.127012	749254.113	1113420.788	109.31418	.000	.000	.000			

čís.vrch.	Údaje o vrcholech tečnového polygonu trasy					alfat
	YT	XT	T1	T2		
0	747149.552	1113684.895	.000	.000	.00000	
1	747409.953	1113631.817	11.156	11.156	-17.64226	
2	747437.580	1113633.922	10.921	10.921	17.27454	
3	747866.555	1113549.061	14.489	14.489	-3.68857	
4	747901.887	1113544.177	10.940	10.940	6.95756	
5	747925.384	1113538.261	4.373	4.373	-6.95350	
6	748069.292	1113518.359	86.215	86.214	-3.65805	
7	748384.932	1113493.065	19.669	19.671	.83479	
8	748757.639	1113458.274	23.280	23.280	-2.96360	
9	748903.240	1113451.495	9.608	9.608	-12.19642	
10	748948.783	1113458.148	11.237	11.237	14.24726	
11	749003.724	1113453.813	10.186	10.186	12.92438	
12	749071.420	1113434.218	10.124	10.124	-16.02816	
13	749186.374	1113430.770	17.468	17.468	7.40523	
14	749254.113	1113420.788	.000	.000	.00000	

* Vytvořen výstupní soubor Staničení s názvem C48.SSS
 * Akce: Polní cesty C24, C48, C68 a C69 v k.ú. Božejovice
 * Trasa: SO 102 Polní cesta C48
 * Datum vzniku 2.10.2019 programem RP12
 * Datum posl. zápisu 2.10.2019 programem RP12

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

Agroprojekt PSO, spol. s r. o.

Slavičková 840/1b, 638 00 Brno

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP31

NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2016

Datum zadání: 02.10.2019

Datum výpočtu: 2.10.2019 15:39:28

Projekt:BOŽEJOVI Polní cesty C24, C48, C68 a C69 v k.ú. Božejovice
Trasa: C48.V31 SO 102 Polní cesta C48

P R O T O K O L O N I V E L E T Ě

číslo vrch.	staničení vrcholu	výška vrcholu	typ obl.	poloměr m	tečna m	vzepětí m	spád %	délka m	mezipřímá m
1	.000000	512.821	0	.000	.000	.000			
2	.099450	509.780	2	3000.000	28.309	.134	-3.058	99.450	71.141
3	.189640	505.320	2	2000.000	18.887	.089	-4.945	90.190	42.993
4	.394130	499.070	2	5000.000	42.942	.184	-3.056	204.490	142.660
5	.590590	496.440	2	5000.000	25.440	.065	-1.339	196.460	128.078
6	.786660	491.820	2	3500.000	75.848	.822	-2.356	196.070	94.782
7	.921150	494.480	2	1500.000	40.567	.549	1.978	134.490	18.076
8	1.027240	490.840	2	3000.000	22.553	.085	-3.431	106.090	42.971
9	1.225940	487.010	2	10000.000	70.302	.247	-1.928	198.700	105.845
10	1.661230	484.740	2	5000.000	43.571	.190	-	435.290	321.417
11	1.742490	482.900	2	4000.000	20.518	.053	-2.264	81.260	17.171
12	1.799820	482.190	2	1000.000	12.480	.078	-1.238	57.330	24.333
13	1.846950	480.430	2	200.000	9.655	.233	-3.734	47.130	24.995
14	1.888330	482.880	2	700.000	6.873	.034	5.921	41.380	24.852
15	1.988910	486.860	2	2000.000	90.757	2.059	3.957	100.580	2.950
16	2.127012	479.791	0	.000	.000	.000	-5.119	138.102	47.345

* Vytvořen výstupní soubor Niveleta s názvem C48.SNI
* Akce: Polní cesty C24, C48, C68 a C69 v k.ú. Božejovice
* Trasa: SO 102 Polní cesta C48
* Datum vzniku 2.10.2019 programem RP31
* Datum posl. zápisu 2.10.2019 programem RP31
* Soubor .SNI nového typu

* Použit vstupní soubor Staničení s názvem C48.SSS
* Akce: Polní cesty C24, C48, C68 a C69 v k.ú. Božejovice
* Trasa: SO 102 Polní cesta C48
* Datum vzniku 2.10.2019 programem RP43
* Datum posl. zápisu 2.10.2019 programem RP43

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

Agroprojekt PSO, spol. s r. o.

Slavičková 840/1b, 638 00 Brno

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP43

POKRYTÍ SILNIČNÍ KOMUNIKACE

Verze: 2016

Datum zadání: 02.10.2019

Datum výpočtu: 2.10.2019 16: 4:47

datum a čas kompilace: chyba v READ

Projekt:BOŽEJOVI Polní cesty C24, C48, C68 a C69 v k.ú. Božejovice
Trasa: C48.V43 SO 102 Polní cesta C48

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem C48.SHB
* Akce: Polní cesty C24, C48, C68 a C69 v k.ú. Božejovice
* Trasa: SO 102 Polní cesta C48
* Datum vzniku 2.10.2019 programem RP12
* Datum posl. zápisu 2.10.2019 programem RP12
* Soubor .SHB nového typu

K O N T R O L N Í T I S K P A R A M E T R Ů P O S E T Ě Í D Ě Ň Í

Šířkové uspořádání vlevo

Staničení	B1	B2	B3	A1	A2	kód	spád pláně	tl.vozovky	kód
.000000	.000	1.750	.000	.000	.000	0	3.000	.470	0

Šířkové uspořádání vpravo

Staničení	B1	B2	B3	A1	A2	kód	spád pláně	tl.vozovky	kód
.000000	.000	1.750	.000	.000	.000	0	3.000	.470	0

Rozšíření vlevo

Metoda	náběh:	stanič.poč:	velikost	stanič.konce	náběh:	metoda:	
2 vozovka	2	10.000	.270000	2.000	.290000	10.000	2
2 vozovka	2	10.000	.750000	1.000	.770000	10.000	2
2 vozovka	2	15.000	1.830000	1.250	1.860000	15.000	2
2 vozovka	2	7.000	2.121000	10.000	2.126000	.500	1

Rozšíření vpravo

Metoda	náběh:	stanič.poč:	velikost	stanič.konce	náběh:	metoda:	
2 vozovka	2	10.000	.750000	1.000	.770000	10.000	2
2 vozovka	2	10.000	1.305000	2.000	1.325000	10.000	2
2 vozovka	2	10.000	1.590000	2.000	1.610000	10.000	2
2 vozovka	2	15.000	1.830000	1.250	1.860000	15.000	2
2 vozovka	2	10.000	1.910000	2.000	1.930000	10.000	2
2 vozovka	2	15.000	2.110000	4.000	2.125000	1.000	2

Způsob klopení

Staničení	metoda:	zákl.spád	C1	C2
.000000	9	2.500	.000	.000

Zadání oblouku a vzestupnic

Platnost	Délka vzest.	stanič.poč	spád:	stanič.konce	délka sest.
levy	.000	.000000	2.500	2.127012	.000

Kontrolní tisk mezi bočního omezení

Staničení	poloha	odkud
-----------	--------	-------

Seznam zvláštních řezů zapsaných do souboru pokrytí SKR:

(nové řezy se současně zapisují i do souboru SSS)

hlavní body nivelety ne

hlavní body směrového vedení ne

začátky / konce rozšíření a zvl. tvarů ne

začátky / konce vzestupnic a sestupnic ne

telefonní hlásky z dat V51 ne

* Vytvořen výstupní soubor Staničení s názvem C48.SSS
* Akce: Polní cesty C24, C48, C68 a C69 v k.ú. Božejovice
* Trasa: SO 102 Polní cesta C48
* Datum vzniku 2.10.2019 programem RP43
* Datum posl. zápisu 2.10.2019 programem RP43

Opis tabulky klopení ze souboru XKR:

staničení	sch	C1	C2	směr str.	spad% typ	vozL	vozP	spL	spP
.000000	9	.000	.000	L	2.5000 2	1.750	1.750	.000	.000
2.127012	9	.000	.000	L	2.5000 9	1.750	1.750	.000	.000

* Vytvořen výstupní soubor Pokrytí s názvem C48.SKR
* Akce: Polní cesty C24, C48, C68 a C69 v k.ú. Božejovice
* Trasa: SO 102 Polní cesta C48
* Datum vzniku 2.10.2019 programem RP43
* Datum posl. zápisu 2.10.2019 programem RP43
* Kategorie trasy není zapsána

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

Agroprojekt PSO, spol. s r. o. Slavičková 840/1b, 638 00 Brno
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP72

KUBATURY KONSTRUKČNÍCH VRSTEV

Verze: 2016 Datum zadání: 02.10.2019 Datum výpočtu: 2.10.2019 16:38:42

Projekt:BOŽEJOVI Polní cesty C24, C48, C68 a C69 v k.ú. Božejovice
Trasa: C48.V72 SO 102 Polní cesta C48

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem C48.SHB
* Akce: Polní cesty C24, C48, C68 a C69 v k.ú. Božejovice
* Trasa: SO 102 Polní cesta C48
* Datum vzniku 2.10.2019 programem RP12
* Datum posl. zápisu 2.10.2019 programem RP12
* Soubor .SHB nového typu

Výpočet byl proveden se započtením zakřivení osy

* Použit vstupní soubor Příčné řezy s názvem C48.SPR
* Akce: Polní cesty C24, C48, C68 a C69 v k.ú. Božejovice
* Trasa: SO 102 Polní cesta C48
* Datum vzniku 2.10.2019 programem RP56
* Datum posl. zápisu 2.10.2019 programem RP56
* Soubor .SPR nového typu
* Kategorie trasy není zapsána

** Zahájena generace souboru C48 .072

Přehled úseků tabulek kubatur

úsek	začátek	konec	typ
1	.000000	2.127012	1

* S E S T A V A P L O C H A K U B A T U R K O N S T R U K Č N Í C H V R S T E V *

Ú S E K číslo 1 kubatury pro obě strany

úsek od km .000000 do km 2.127012
platnost šablon od km .000000

Staničení (interval)	1.vrstva	2.vrstva	3.vrstva	4.vrstva	5.vrstva	6.vrstva	7.vrstva	podsyyp	dodateč.	konstr.
	ACO11	ACP16+	ŠD	ŠD				XXX	násyp	celkem
[km/m]	.040	.080	.150	.200	.000	.000	.000	plocha	kubatura	
	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m2/m3]	[m2/m3]
	8079.26	8206.90	9100.19	9100.19	.00	.00	.00	9830.08	104.06	224.46 4164.75
Průměrná tloušťka podsypu = .01 m									Plocha podsypu = 9830.08 m2	

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

Agroprojekt PSO, spol. s r. o. Slavičková 840/lb, 638 00 Brno
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP71

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ

Verze: 2016 Datum zadání: 02.10.2019 Datum výpočtu: 2.10.2019 16:39: 0

Projekt:BOŽEJOVI Polní cesty C24, C48, C68 a C69 v k.ú. Božejovice
Trasa: C48.V71 SO 102 Polní cesta C48

* Ve výpočtech nejsou použity geologické vrstvy
nebo jsou použity standardní geologické vrstvy:
index / kat.těžitelnosti název
0 2 zemina kategorie těžitelnosti 2
1 2 zemina kategorie těžitelnosti 2
2 2 zemina kategorie těžitelnosti 2
3 3 zemina kategorie těžitelnosti 3
4 4 zemina kategorie těžitelnosti 4
5 5 zemina kategorie těžitelnosti 5
6 6 zemina kategorie těžitelnosti 6

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem C48.SHB
* Akce: Polní cesty C24, C48, C68 a C69 v k.ú. Božejovice
* Trasa: SO 102 Polní cesta C48
* Datum vzniku 2.10.2019 programem RP12
* Datum posl. zápisu 2.10.2019 programem RP12
* Soubor .SHB nového typu

Výpočet byl proveden se započtením zakřivení osy

O p i s v s t u p n í c h h o d n o t:

Rozsah trasy: .000000 2.127012 testy: 0
Počáteční hodnoty:
Zemní práce, hmotnice: .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0
Humus, svahování: .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0
Pláň, podloží, plocha: .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0

* Použit vstupní soubor Příčné řezu s názvem C48.SPR
* Akce: Polní cesty C24, C48, C68 a C69 v k.ú. Božejovice
* Trasa: SO 102 Polní cesta C48
* Datum vzniku 2.10.2019 programem RP56
* Datum posl. zápisu 2.10.2019 programem RP56
* Soubor .SPR nového typu
* Kategorie trasy není zapsána

*
* S E S T A V A K U B A T U R Z E M I N Y *
*

Staničení interval	výkop V m2/m3	plochy/objem násyp N m2/m3	akt.zona m2/m3	příčný přehoz m3	hmotnice zemina m3	a.zóna m3	2	plochy/objem výkopu podle třídy těžitelnosti	3	4	5	6
Konečný součet v km	2.127012	5705.2	-75.6	.0	52.9	5629.7	.0	5705.2	.0	.0	.0	.0

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

Agroprojekt PSO, spol. s r. o. Slavičková 840/lb, 638 00 Brno
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP71

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ

Verze: 2016 Datum zadání: XX.XX02.10.2019 Datum výpočtu: XX.XX 2.10.2019

Akce: Polní cesty C24, C48, C68 a C69 v k.ú. Božejovice
Trasa: SO 102 Polní cesta C48

*
* S E S T A V A K U B A T U R H U M U S U A Ú P R A V Y P L O C H *
*

Staničení interval	odhumusování svahu m/m3	humusování s.p.+kraj m/m2	kubatura m3	svahování násypu m/m2	výkopu m/m2	úprava pláňe m/m2	nevhodná zhut.podloží zemina pod násypem m/m3	šířka tělesa m zabr.plocha(ha) vlevo vpravo			
Konečný součet v km	2.127012	.0	5847.7	.0	584.8	2232.8	3614.5	10082.7	.0	792.1	1.4030
Objem humusu celkem :											

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***